NOTAS

1 – OS TUBOS SOB A PISTA DE ROLAMENTO E SOB O PASSEIO DEVERÃO TER AS SEGUINTES CLASSES:

PASSEIO	PISTA	
PS–1 (S)	PA–1 (A)	(A)=ARMADO
PA–1 (A)	PA–2 (A)	(S)=S/ARMAÇÃO
PA–2 (A)	PA–2 (A)	

– A DECLIVIDADE DOS TUBOS NAS TRAVESSIAS SERÁ > 1.00%.
– OS TUBOS NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 0.40m.
– CONSTRUIR AS CAIXAS DE CAPTAÇÃO DUPLAS NOS PONTOS BAIXOS.

2 – AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS

3 – ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS DE DRENAGEM, VERIFICAR A POSIÇÃO, DIMENSÕES E COTAS DO SISTEMA EXISTENTE.
4 – AS TUBULAÇÕES EXISTENTES ESTÃO LOCADAS DE ACORDO COM O CADASTRO DOS PROJETOS EXISTENTES.
5 – OS DRENOS SUBSUPERFICIAIS TERÃO SEUS DESÁGUES NAS CAIXAS DE DRENAGEM ATRAVÉS DE TUBO PEAD Ø100mm COM 0.50m DE COMPRIMENTO.
6 – OS DRENOS LONGITUDINAIS TERÃO COMPRIMENTO MÍNIMO DE 5.00m.
7 – ANTES DE EXECUTAR A NOVA REDE DE DRENAGEM, VERIFICAR, COM OS MORADORES, OS LOCAIS DE CAPTAÇÃO E DESCARGA DAS REDES DE ÁGUAS PLUVIAIS DAS EDIFICAÇÕES, PARA ADEQUAÇÃO AO NOVO SISTEMA.
8 – OS ELEMENTOS CONSTRUTIVOS DE DRENAGEM; CAIXAS DE CAPTAÇÃO, CAIXA DE LIGAÇÃO, POÇO DE VISITA DEVEM SER EXECUTADOS DE ACORDO COM O PADRÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE.

LEGENDA

- CONDUTO FORÇADO
- GALERIA
- DRENAGEM EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE A REMOVER
- DRENAGEM A IMPLANTAR
- ESCORAMENTO

NÚMERO	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	APROV.
15				
14				
13				
12				
11				
10				
9				
8				
7				
6	REVISÃO GERAL	05/2013		EJF

REVISÕES

ESPAÇO RESERVADO A P.M.J.

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE HIDRÁULICA DO RIO MATHIAS
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

TÍTULO:	PROJETO VIÁRIO			PRANCHA No
CONTEÚDO:	PROJETO DE DRENAGEM - PLANTA			D-01 de 04
COORDENADOR:	EDU JOSÉ FRANCO	ENG. CIVIL	CREA 25.802 D/PR	
AUTOR:	EDMILSON DE SOUZA	ENG. CIVIL	CREA 27.052 D/PR	

ELABORAÇÃO: parallela engenharia consultiva
RUA DR. REYNALDO MACHADO nº 1251 – PRADO VELHO – CURITIBA – PARANÁ
FONE (041) 3023-9943 – FAX (041) 3023-9942

ARQUIVO DIGITAL: 450-200-D01(01)_.dwg REV.: 6
ESCALA 1:500
DATA DE CONTRATO MAIO/2013

FORMATO A1 (841x594mm)